



ІНСТРУКЦІЯ МОНТАЖУ МОДУЛЬНОЇ МЕТАЛОЧЕРЕПИЦІ

www.pruszynski.com.ua

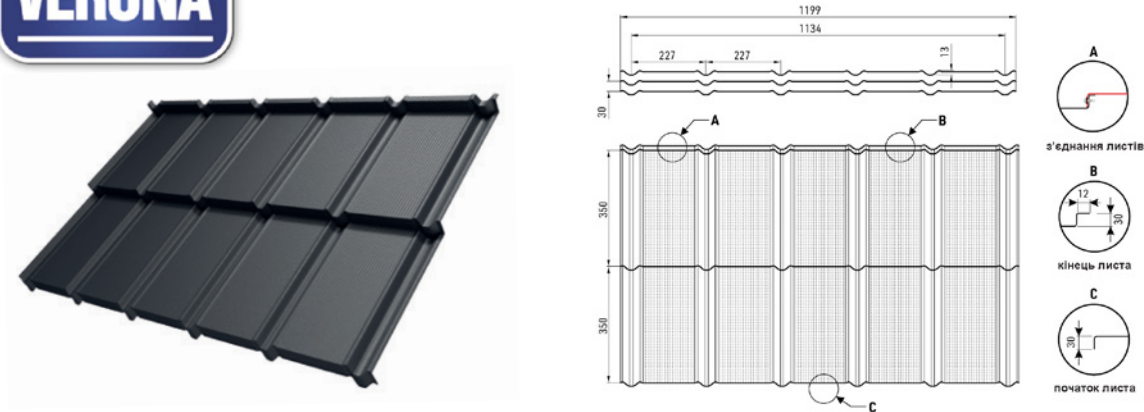
1 ВИДИ МОДУЛЬНОЇ МЕТАЛОЧЕРЕПИЦІ

Ця інструкція надає рекомендації щодо монтажу модульної металочерепиці, що виробляється компанією «Прушиньські»:
VERONA, KARPATIA, REN Smart, LOARA Smart, ARAD Smart, FIORD, TIGRA, IRYD, IRYD Plus, SZAFIR Smart.

Вся вищезгадана металочерепиця доступна з різноманітними видами покриття в кольорах згідно з палітрами RAL та RR, а також допущена до використання в будівництві відповідно до положень норми EN 14782.



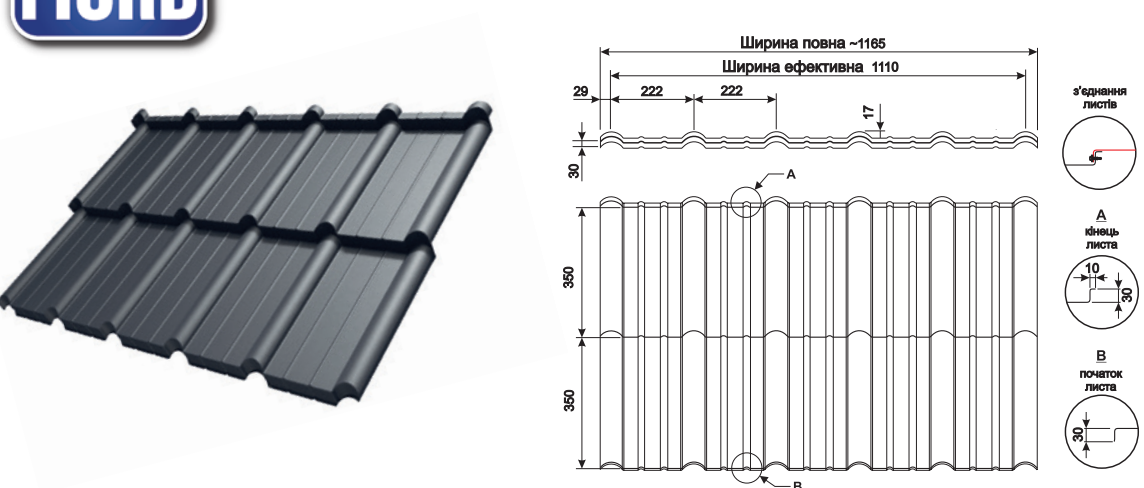
МОДУЛЬНА МЕТАЛОЧЕРЕПИЦЯ VERONA



Покриття	PE, Topmat®, Purmax®, Purlak®, Purmat®
Загальна висота профілю	43 мм
Висота сходинок	30 мм
Висота профілю	13 мм
Довжина модуля	350 мм
Ширина листа ефективна / повна	1199 мм / 1134 мм
Площа листа ефективна / повна	0,794 м² / 0,853 м²
Перенахлест поперечний/повздовжній	12 / 65 мм
Мінімальний кут нахилу покрівлі	25°



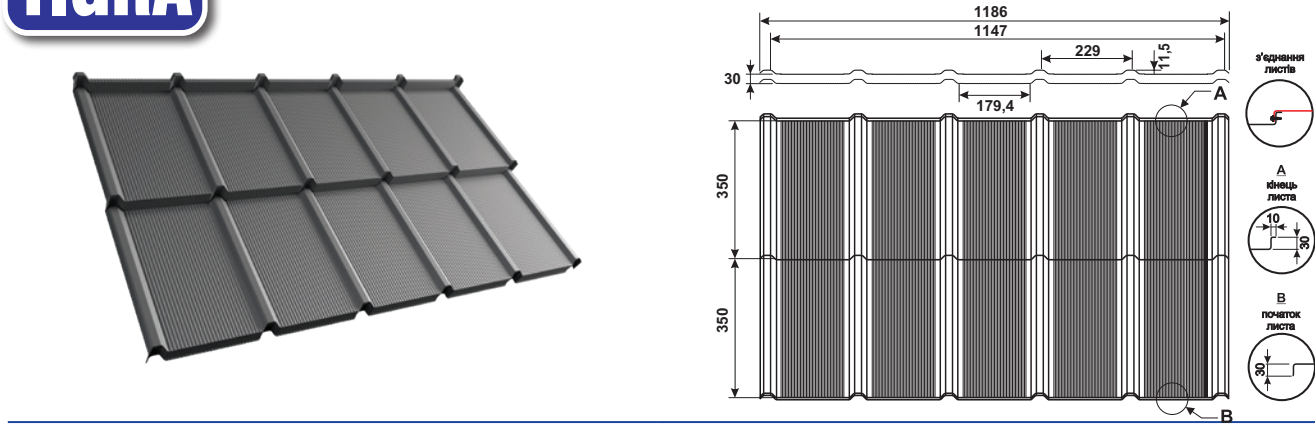
МОДУЛЬНА МЕТАЛОЧЕРЕПИЦЯ FIORD



Покриття	PE, Topmat®, Purmax®, Purlak®, Purmat®
Загальна висота профілю	47 мм
Висота сходинок	30 мм
Висота профілю	17 мм
Довжина модуля	350 мм
Ширина листа ефективна / повна	1110 мм / 1165 мм
Площа листа ефективна / повна	0,777 м² / 0,827 м²
Перенахлест поперечний/повздовжній	10 / 55 мм
Мінімальний кут нахилу покрівлі	25°



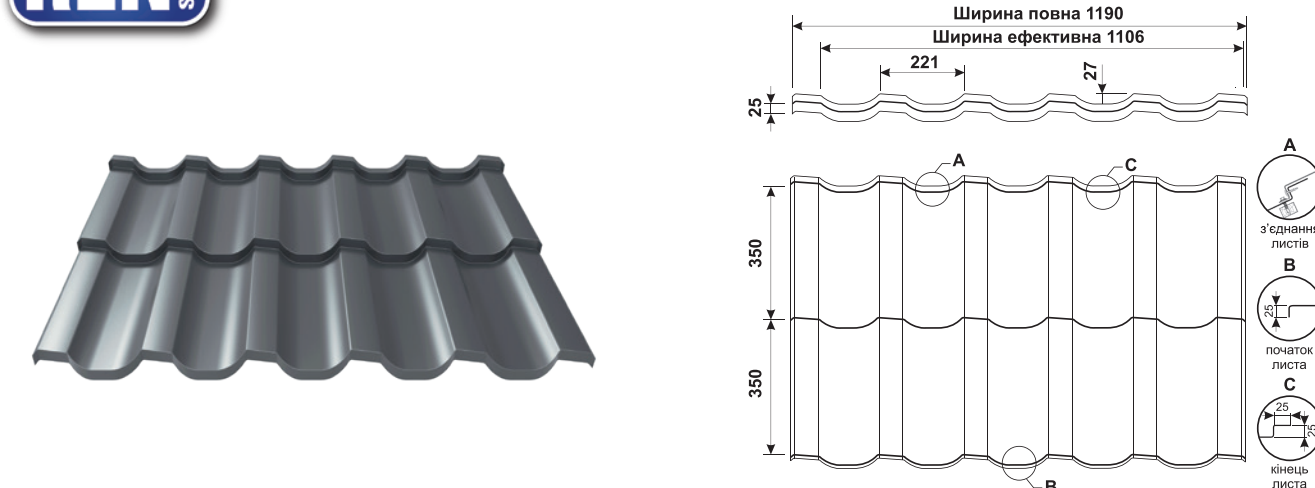
МОДУЛЬНА МЕТАЛОЧЕРЕПИЦЯ TIGRA



Покриття	Topmat®, Purmax®, Purlak®, Purmat®
Загальна висота профілю	41,5 мм
Висота сходинок	30 мм
Висота профілю	11,5 мм
Довжина модуля	350 мм
Ширина листа ефективна / повна	1147 мм / 1186 мм
Площа листа ефективна / повна	0,803 м² / 0,842 м²
Перенахлест поперечний/повздовжній	10 / 39 мм
Мінімальний кут нахилу покрівлі	25°



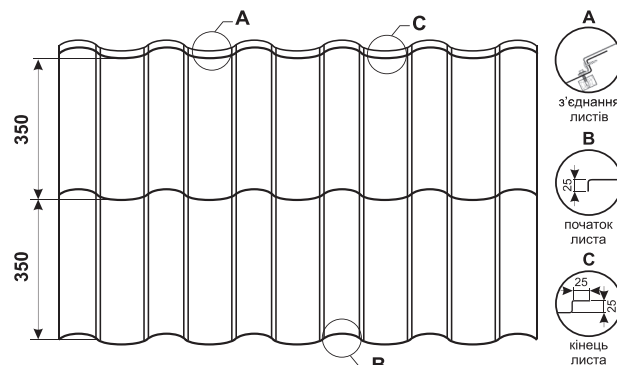
МОДУЛЬНА МЕТАЛОЧЕРЕПИЦЯ REN Smart



Покриття	PE, PEMA, Topmat®, Purmax®, Purlak®, Purmat®
Загальна висота профілю	52 мм
Висота сходинок	25 мм
Висота профілю	27 мм
Довжина модуля	350 мм
Ширина листа ефективна / повна	1106 / 1190 мм
Площа листа ефективна / повна	0,774 / 0,863 м²
Перенахлест поперечний/повздовжній	25 / 84 мм
Мінімальний кут нахилу покрівлі	15°

1 ВИДИ МОДУЛЬНОЇ МЕТАЛОЧЕРЕПИЦІ

МОДУЛЬНА МЕТАЛОЧЕРЕПИЦЯ ARAD Smart



Покриття	PE, PEMA, Topmat®, Purmax®, Purlak®, Purmat®
Загальна висота профілю	55 мм
Висота сходинки	25 мм
Висота профілю	30 мм
Довжина модуля	350 мм
Ширина листа ефективна / повна	1080 / 1179 мм
Площа листа ефективна / повна	0,756 / 0,855 м²
Перенахлест поперечний/повздовжній	25 / 99 мм
Мінімальний кут нахилу покрівлі	15°

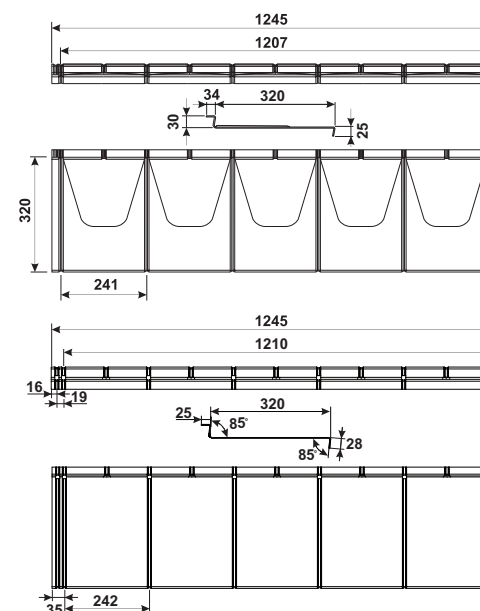


МОДУЛЬНА МЕТАЛОЧЕРЕПИЦЯ IRYD / IRYD Plus

МОДУЛЬНА МЕТАЛОЧЕРЕПИЦЯ IRYD



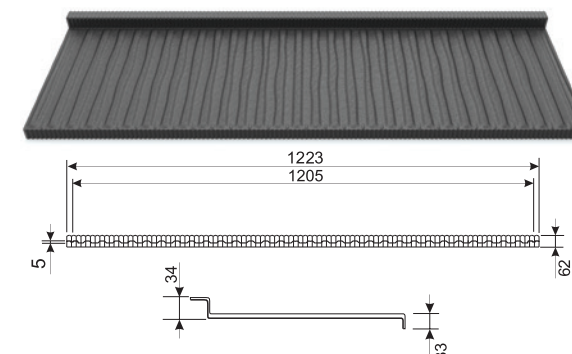
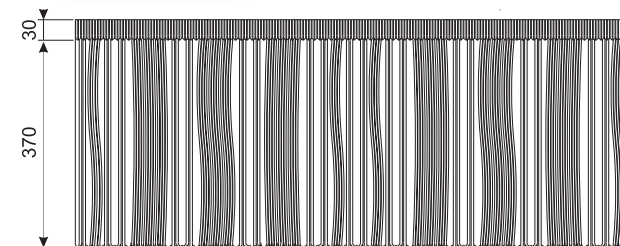
МОДУЛЬНА МЕТАЛОЧЕРЕПИЦЯ IRYD Plus



Вид металочерепиці	IRYD	IRYD Plus
Покриття	Purmax®, Purmat®	
Висота сходинки	30 мм	30 мм
Довжина модуля	320 мм	320 мм
Ширина листа ефективна / повна	1207 / 1245 мм	1210 / 1245 мм
Мінімальний кут нахилу покрівлі	25°	25°



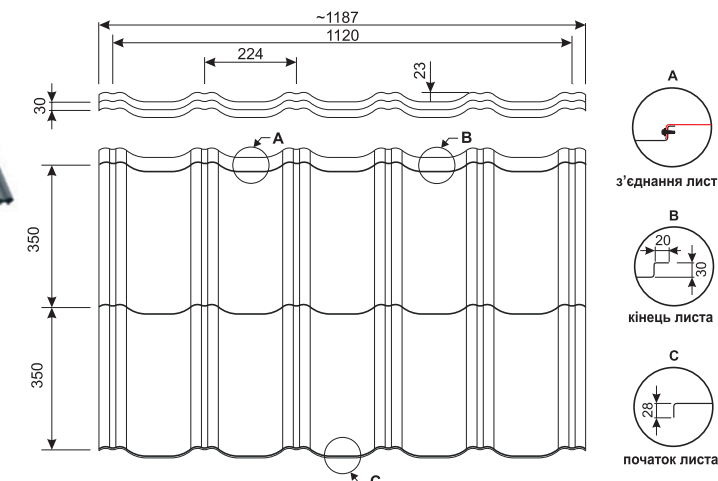
МОДУЛЬНА МЕТАЛОЧЕРЕПИЦЯ KARPATIA



Покриття	Purmax®, Purlak®, Purmat®
Загальна висота профілю	34 мм
Довжина модуля	370 мм
Ширина листа ефективна	1205 мм
Ширина листа повна	1223 мм
Вага 1 м²	4,7 кг
Мінімальний кут нахилу покрівлі	25°



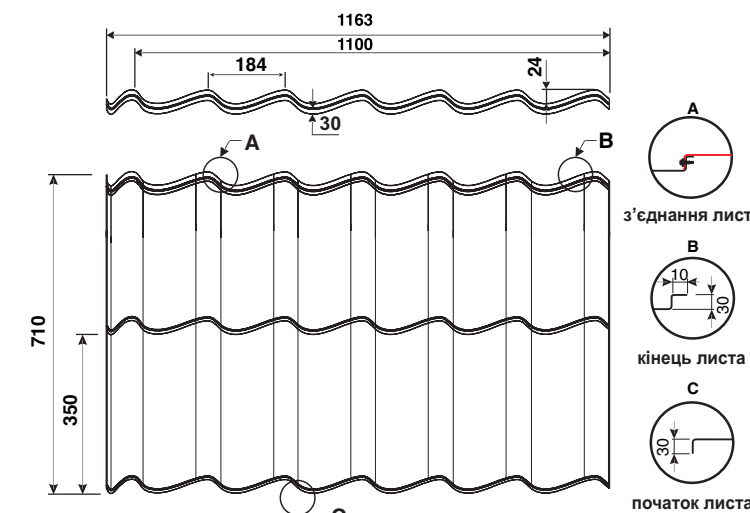
МОДУЛЬНА МЕТАЛОЧЕРЕПИЦЯ LOARA Smart



Висота профілю	23 мм
Висота сходинки	30 мм
Площа листа ефективна/повна	0,784 / 0,855 м²
Довжина модуля	350 мм
Ширина листа ефективна/повна	1120 / 1187 мм
Мінімальний кут нахилу покрівлі	15°



МОДУЛЬНА МЕТАЛОЧЕРЕПИЦЯ SZAFIR Smart



Висота профілю	24 мм
Висота сходинки	30 мм
Площа листа ефективна/повна	0,770 / 0,826 м²
Довжина модуля	350 мм
Ширина листа ефективна/повна	1100 / 1163 мм
Мінімальний кут нахилу покрівлі	15°

Транспортування металочерепиці повинно здійснюватися спеціально підготовленим для цього автомобілем з відкритою платформою, що полегшує завантаження та розвантаження. Під час транспортування необхідно обов'язково захистити листи від зсуву та намокання. Розвантаження повинно проводитися спеціалізованим обладнанням або відповідною кількістю осіб. Неприпустимо пересувати один лист по іншому або тягнути по землі. Якщо на листі виникли подряпини або потертості, необхідно негайно очистити пошкодження, а потім зафарбувати ремонтним фарбою. Найбільш доцільним є розвантаження в упаковках виробника з використанням механічних пристроїв. Особливу увагу слід звернути на розвантаження в зимових умовах та зберігання в опалювальних складах. Листи слід зберігати в сухих та провітрюваних приміщеннях. Пачки не можна укладати безпосередньо на землю, а лише на бруски висотою близько 20 см. Листи, призначені для тривалого зберігання, слід переглянути.

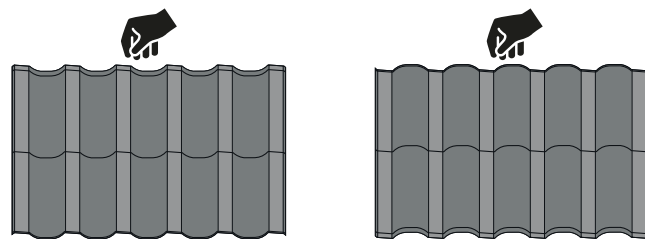
УВАГА! Компанія Pruszyński не несе відповідальності за пошкодження покриття металочерепиці, що зберігалася не відповідно до інструкції. Перед монтажем металочерепиці, будь ласка, перевірте відтінки кольорів.

Металочерепиця VERONA, ARAD Smart, LOARA Smart, TIGRA, REN Smart, SZAFIR Smart стандартно пакується по 200 штук. Металочерепиця FIORO є єдиною, що пакується по 150 штук.

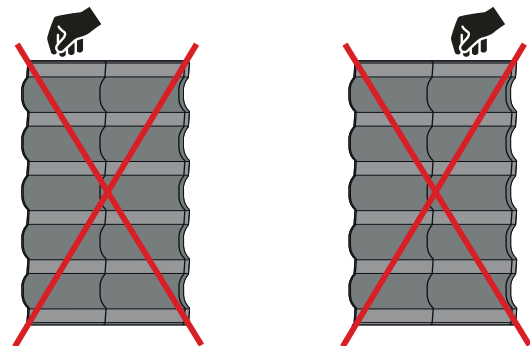
У кожній упаковці використовуються прокладки кожні 50 штук. Можливе замовлення будь-якої кількості. У разі необхідності зберігання більше 1 місяця, палети слід зберігати в сухому, закритому складі.

Під час перенесення модуля металевої черепиці не тримайте його за бічні замки в місцях, не посилені профілюванням! На малюнку показано відповідний спосіб перенесення.

ТАК



НІ



ДЕРЕВ'ЯНА ОБРЕШІТКА

Рекомендується використовувати рейки мінімального перерізу 40x50 мм (в залежності від відстані між кроквами). Для виконання опорної конструкції слід використовувати:

- дерев'яні рейки перерізом 40x50 мм або 40x60 мм,
- дерев'яні контрейки перерізом 40x50 мм або 40x60 мм.

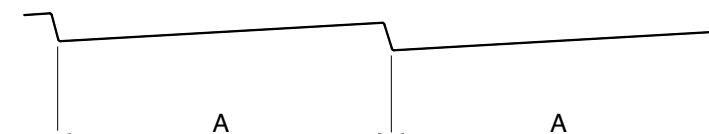
Для влаштування підконструкції для монтажу покрівлі слід використовувати суху конструкційну деревину класу мінімум С24, просочену засобами, що не викликають корозії сталевих

листів з покриттям. Особливу увагу слід звернути на відстань між рейками, виміряну від одних і тих же країв, залежно від типу покриття, а також на рівну лінію їхнього монтажу та нівелювання їхньої площини. Підконструкція з дерев'яних рейок повинна гарантувати рівну та стабільну площину для монтажу покрівлі!

Контрейки служать для кріплення покрівельної плівки до крокв. До рейок безпосередньо кріпляться модулі металочерепиці. Так підготовлена підконструкція для монтажу металочерепиці повинна мати рівну площину та прямі кути скатів.

Перед встановленням рейок виміряйте довжину модуля.

Пам'ятайте, що довжина модуля вимірюється згідно зі схемою нижче.

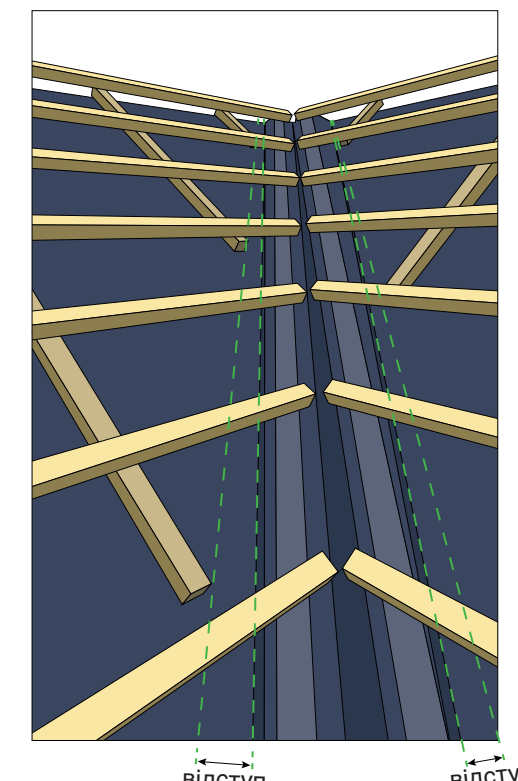
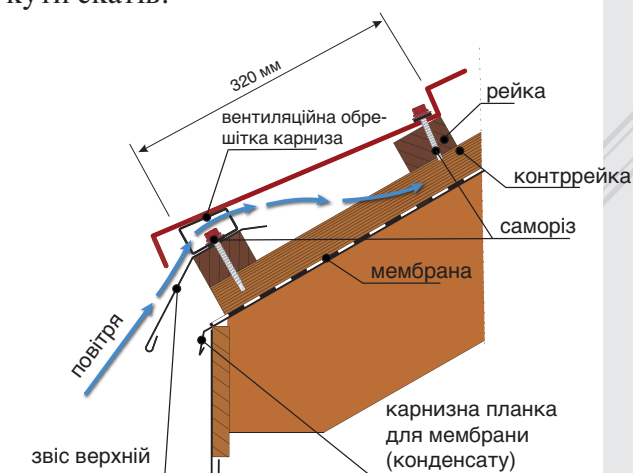
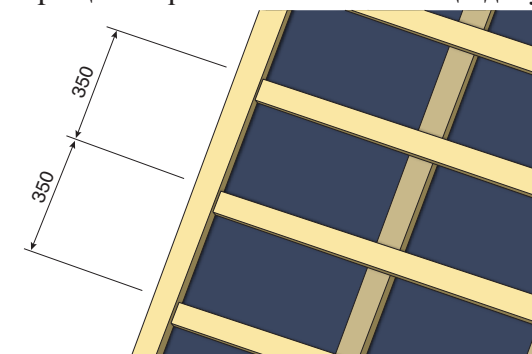


A - довжина модуля

Довжину модуля слід вимірювати між вершинами профілю.

Відстань від переднього краю карнизної лати до заднього краю другої лати повинна становити 320 мм (як показано на схемі поруч). Також слід звернути увагу на довжину мембрани. Вона повинна лежати на карнизній смугі до мембрани, але не може виходити за її згин.

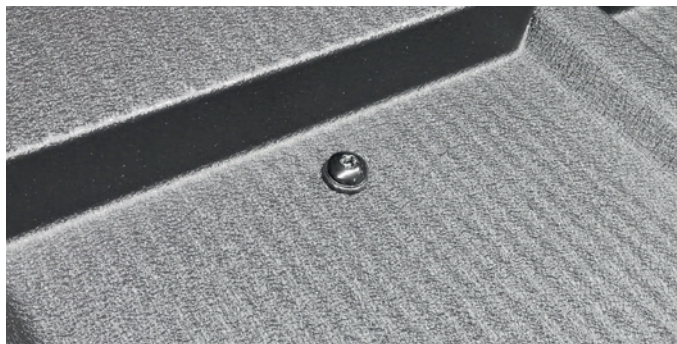
Відстань між латами під панельну металочерепицю повинна становити 350 мм, виміряна від одних і тих же країв. Це впливає з довжини модуля панельної металочерепиці. Під час монтажу підконструкції з лат рекомендується корегувати розмір кожну 10-ту лату вниз на 10 мм. Нижче на схемі позначено розміри між латами. Важливо також залишити відповідний зазор між контроплатами та ендовою дошкою в ендові – це забезпечить вільний відтік конденсату по мембрані до ринви та покращить ефективність вентиляції даху.



ДАХИ З КУТАМИ НАХИЛУ НИЖЧЕ 15° ВИМАГАЮТЬ ГЕРМЕТИЧНОГО ПОПЕРЕДНЬОГО ПОКРИТТЯ. ЦЕ ДОЗВОЛЯЄ ДОСЯГТИ 1-ГО АБО 2-ГО КЛАСУ ГЕРМЕТИЧНОСТІ (ВОДОНЕПРОНИКНИЙ НИЖНІЙ ДАХ АБО ДОЩЕНЕПРОНИКНИЙ НИЖНІЙ ДАХ).

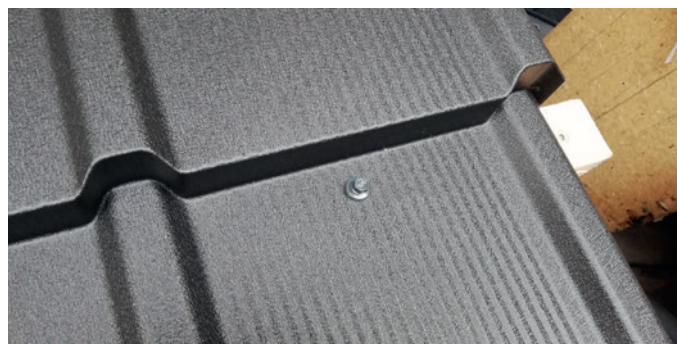
ТИПИ КРІПЛЕННЯ

Для монтажу металочерепиці ми рекомендуємо від 5 до 8 саморізів по дереву (типу TORX або Farmer) на лист, залежно від складності даху, а також від 4 до 5 саморізів із шайбами EPDM для з'єднання листів між собою на кожну двомодульну панель. Модулі слід скріплювати також у середній зоні нижнього та верхнього поперечного профілювання.



Розташування саморізів і саморізів із шайбами EPDM на модульному листі.

- - саморіз типу TORX або Farmer
- - саморізи із шайбами EPDM



Саморізи типу TORX

Багатошарова унікальна система захисного покриття захищає саморіз від зовнішніх факторів, що робить преміум-саморізи до 5 разів стійкішими до корозії, ніж стандартні, а їх прогнозований термін служби становить близько 50 років. Вбудована прокладка з EPDM гарантує повну герметичність з'єднання. EPDM найвищої якості стійкий до перепадів температур та УФ-випромінювання, які є основними причинами втрати герметичності. Конструкція різьблення ідеально адаптована для кріплення металу до дерева. Зменшене свердло дозволяє швидко просвердлити метал, широке та рідке різьблення забезпечує найвищі параметри несучої здатності в деревині. Монтажний шуруп з мінімалістичною формою головки, оснащений гніздом типу TORX (T25), що гарантує найвищі естетичні якості.

Саморізи із шайбами EPDM

Листи з'єднуються за допомогою саморізів із шайбами EPDM. Форма та тип різьблення були спеціально підібрані для з'єднання модульних листів між собою, з планками, а також самих планок між собою (наприклад, з'єднання вентиляційної карнизної планки з першим рядом модульних листів). Загартоване різьблення захищене від корозії шаром цинку товщиною мінімум 12 мк. В асортименті компанії Pruszyński також доступні саморізи з головкою TORX, які можна використовувати для з'єднання листів.

Саморізи типу FARMER

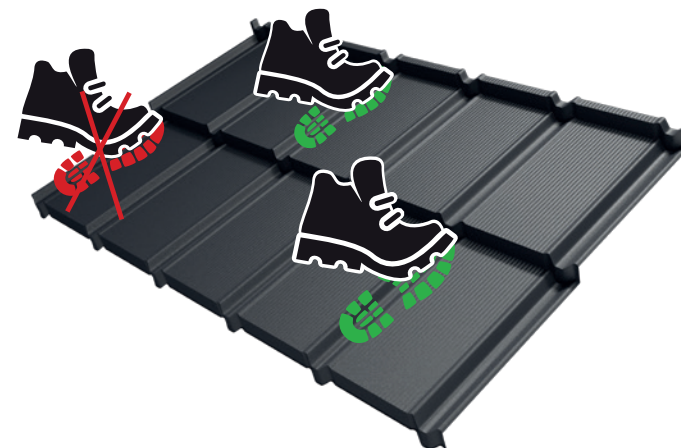
Ідеальний розмір шестигранного наконечника головки саморіза сумісний з монтажним наконечником (8 мм). Високий та ідеально підігнаний, він забезпечує стабільну посадку в монтажному наконечнику, забезпечуючи комфортний монтаж.

МЕТАЛОЧЕРЕПИЦЯ VERONA

При монтажі металочерепиці VERONA на даху ми повинні пам'ятати про кілька відмінностей:

ПЕРЕСУВАННЯ ПО ДАХУ

Під час монтажу модульної металочерепиці VERONA слід звернути увагу на спосіб пересування. Рекомендованим напрямком монтажу є монтаж зверху вниз (пересування по обрешітці). Однак на дахах бувають ситуації, коли неминучим буде інший напрямок монтажу. Виробник допускає таку можливість. Однак у такій ситуації слід дотримуватися правила не ставити ногу в місцях поздовжніх з'єднань листів, а також пам'ятати про розміщення стопи в місці увігнутого профілювання, дотримуючись правила: носок взуття повинен торкатися поперечного профілювання – відповідно до малюнка, що показаний праворуч.



РОЗТАШУВАННЯ САМОРИЗІВ

Листи металочерепиці Verona слід монтувати відповідно до схеми, зображеної на малюнку. Саморізи (●) повинні знаходитися в кожному другому заглибленні зі зсувом на один у наступному модулі. Листи в лінії карниза вимагають додаткових саморізів, позначених кольором (●). Кольором (●) позначені місця розміщення саморізів із шайбами EPDM, рекомендованих для з'єднання листів. Послідовно монтовані листи слід точно розташовувати один щодо одного, з'єднувати за допомогою саморізів із шайбами EPDM і тільки тоді кріпити до обрешітки. Саморізи в крайніх профілюваннях (●) вкручуємо тільки після встановлення лінії металочерепиці з лівого боку, інакше неможливо буде встановити модуль або підняти його, щоб вставити під нього наступний.

КРІПЛЕННЯ МОДУЛІВ МІЖ СОБОЮ

Для монтажу використовуються лише саморізи типу TORX. Встановлюючи наступний лист, притягуємо його до попереднього, вкручуючи саморіз TORX із шайбами EPDM з торця металочерепиці. Однак не вкручуємо його посередині профілювання, а збоку, щоб вода, що тече в профілюванні, не стікала безпосередньо на саморіз.

ВЕНТИЛЯЦІЯ КОНЬКА

Вільний потік повітря в коньку дуже важливий, тому ми рекомендуємо використовувати підконькову планку як вентиляційний елемент, який одночасно є несучим елементом для монтажу конька, а також конькову стрічку з сіткою для додаткового захисту коньків.



ВЕНТИЛЯЦІЯ ПОКРІВЛІ

ПЕРЕД МОНТАЖЕМ МОДУЛЬНОЇ МЕТАЛОЧЕРЕПИЦІ ПОТРІБНО ПРАВИЛЬНО ВЛАШТУВАТИ ВЕНТИЛЯЦІЮ ПОКРІВЛІ

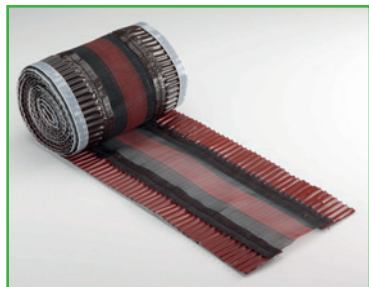
Відповідна підготовка підконструкції з контррейок та дерев'яних рейок (альтернативно сталевих рейок) дозволяє отримати вентиляційний простір між шаром попереднього покриття на даху та нижньою стороною покрівлі. Вона відповідає за відведення та видалення надмірної кількості конденсату, що утворився внаслідок накопичення водяної пари через різниці температур. Слід пам'ятати, що за правильного функціонування вентиляційного простору відповідає вхідна вентиляційна щілина карниза з ефективним перерізом мінімум 200 см²/мп та вихідна щілина в коньку з мінімальним ефективним перерізом 50 см²/мп на одну сторону скату даху.

Під коньком обов'язково монтуємо конькову стрічку з сіткою. Вони гарантують відповідний потік повітря та захищають коньки від дощу, снігу, пилу або бруду. Така конькова стрічка з сіткою повинна мати такі або вищі параметри: повітропроникність - 12900 л/м²/с, ΔР=200 Па; вентиляційна площа - 1500 см²/мп.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ВИКОРИСТОВУВАТИ КОНЬКОВІ СТРІЧКИ З ТКАНОГО МАТЕРІАЛУ!

УВАГА!

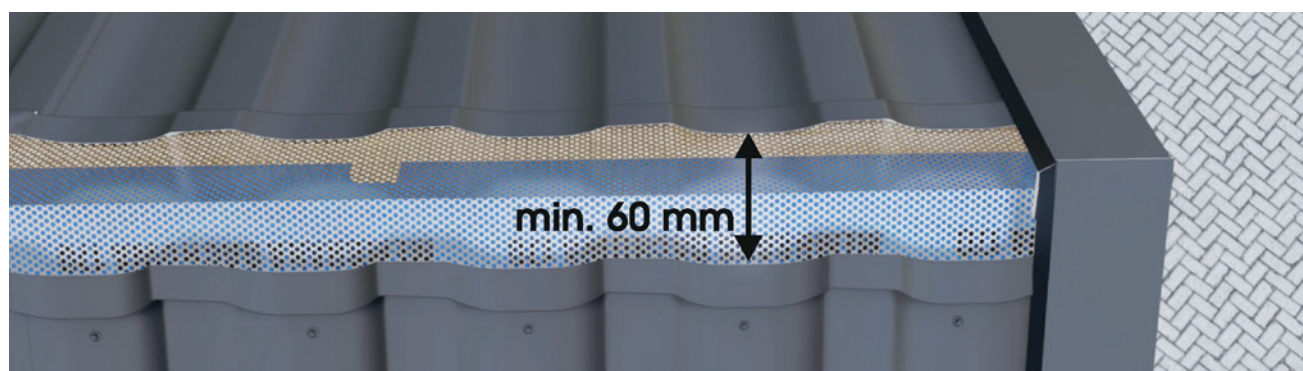
ПІД ЧАС
МОНТАЖУ
НАШИХ
ВИРОБІВ НА
ДАХУ МИ
ВИМАГАЄМО
ВИКОРИСТАН
НЯ СІТЧАСТИХ
ВЕНТИЛЯЦІЙН
ИХ СТРІЧОК
VENTSOL 230.



ЗАБОРОНЯЄ
ТЬСЯ
ВИКОРИСТО
ВУВАТИ
КОНЬКОВІ
СТРІЧКИ З
ТКАНОГО
МАТЕРІАЛУ!



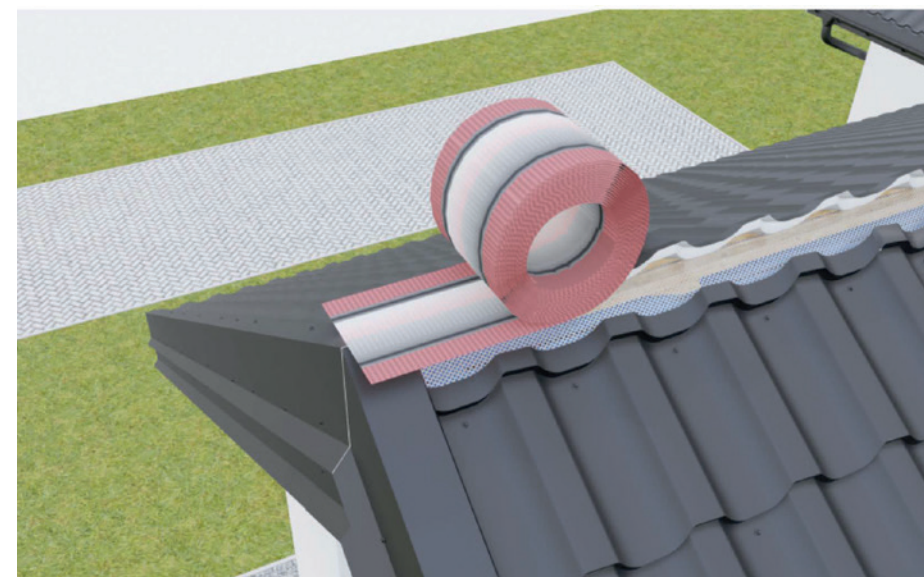
Вже на етапі монтажу піконструкції а також на подальшому етапі монтажу покрівлі слід пам'ятати про залишення відповідної ширини вихідного вентиляційної щілини в коньку. Відстань між краями модулів металочерепиці, змонтованих на протилежних скатах, повинна становити мінімум 60 мм. Для захисту конькової щілини від комах та гризунів рекомендується зробити перфоровану планку конька та її монтаж до останніх рядів рейок протилежних скатів.



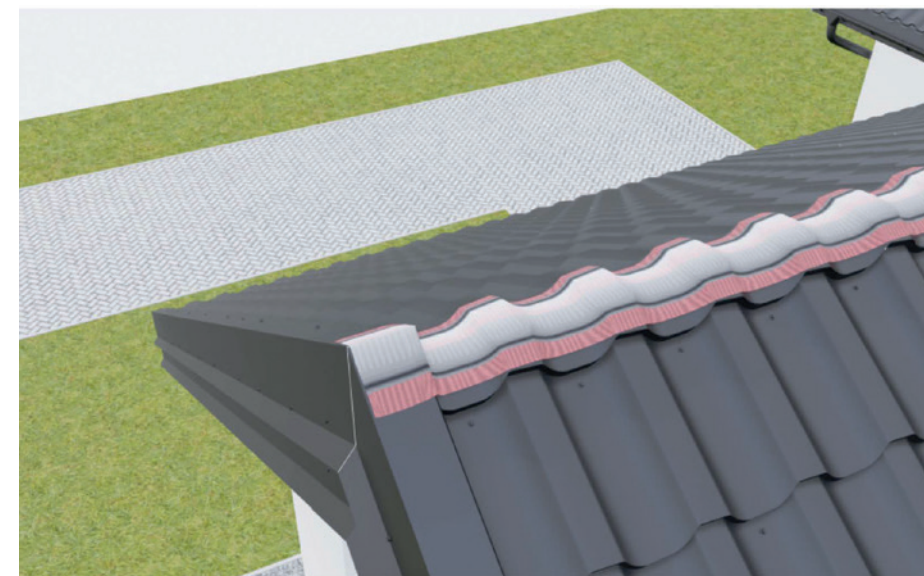
ВЕНТИЛЯЦІЯ СКАТУ Є ОСНОВОЮ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО МОНТАЖУ ПОКРІВЛІ!

Виробник не несе відповідальності за пошкодження, спричинені неправильним монтажем!

Конькова стрічка з сіткою, що використовується для герметизації конька на вентилятованих скатних дахах, є обов'язковим елементом покрівельного покриття. Стрічка забезпечує хорошу вентиляцію ската даху та захищає від потрапляння води (снігу, дощу) та пилу.



Стрічку наклеюємо, починаючи від краю даху в бік кошикової ринви.

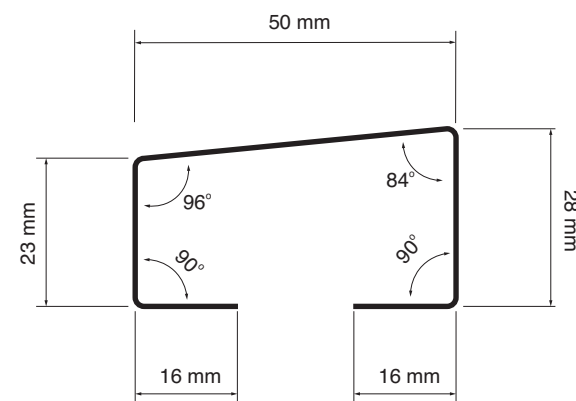
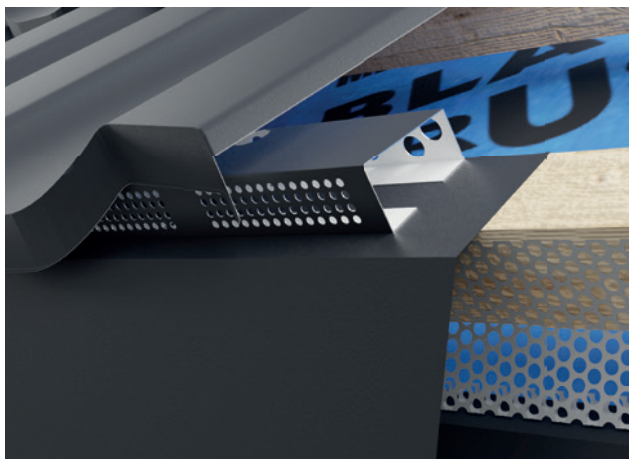
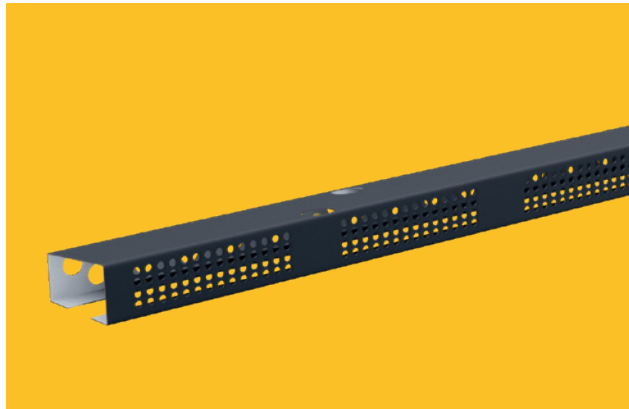


Приклади монтажу вентиляції даху та металочерепиці можна знайти на нашому YouTube-каналі - [youtube.com/@BlachyPruszyński_vlog](https://www.youtube.com/@BlachyPruszyński_vlog), а також у докладних інструкціях з монтажу металочерепиці.

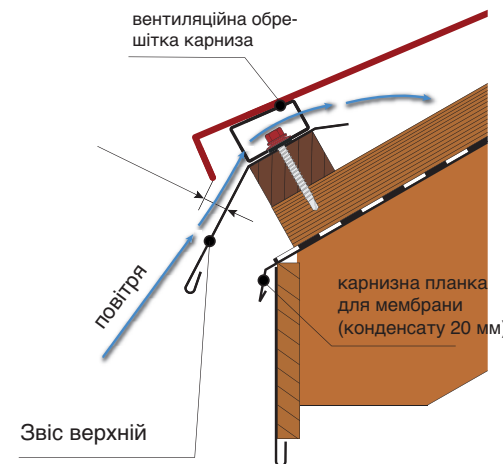
ВЕНТИЛЯЦІЯ СКАТУ Є ОСНОВОЮ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО МОНТАЖУ ПОКРІВЛІ!

Виробник не несе відповідальності за пошкодження, спричинені неправильним монтажем!

Біля ринви ми вимагаємо використання вентиляційної карнизної планки. Для правильного монтажу листів металочерепиці в зоні карниза до раніше змонтованого звісу слід монтувати вентиляційну карнизну планку, яка є несучим елементом для монтажу листів, а також, завдяки спеціально розробленій перфорації, є допоміжним елементом для вхідної вентиляційної щілини. Задля безпеки та правильного функціонування вентиляції покрівлі необхідний монтаж вентиляційних планок.



Перший ряд модулів металочерепиці повинен виступати за карниз щонайменше на 2 см – він не повинен торкатися першої рейки обрешітки або вентиляційної обрешітки карниза. Ця щілина забезпечить достатній потік повітря. Якщо край металочерепиці торкається передньої частини обрешітки, потік повітря буде неефективним. Для моделей FIORD, TIGRA та VERONA потрібний зсув модуля.

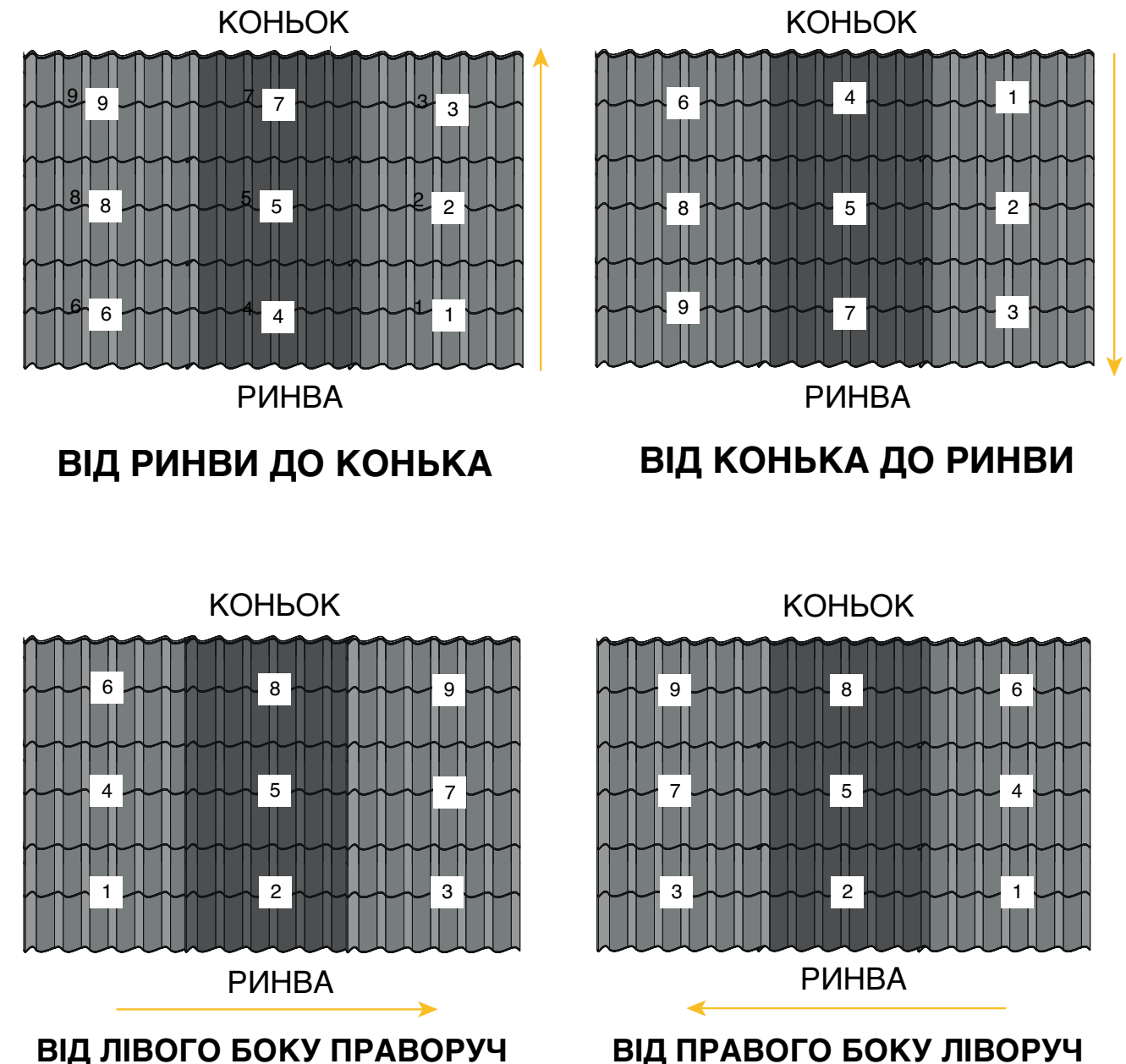


ВЕНТИЛЯЦІЯ СКАТУ Є ОСНОВОЮ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО МОНТАЖУ ПОКРІВЛІ!

Виробник не несе відповідальності за пошкодження, спричинені неправильним монтажем!

ПРИКЛАД СПОСОБУ МОНТАЖУ ДЛЯ МЕТАЛОЧЕРЕПИЦІ VERONA, TIGRA, FIORD, LOARA Smart, REN Smart та ARAD Smart.

Панелі можна монтувати 4 різними способами:

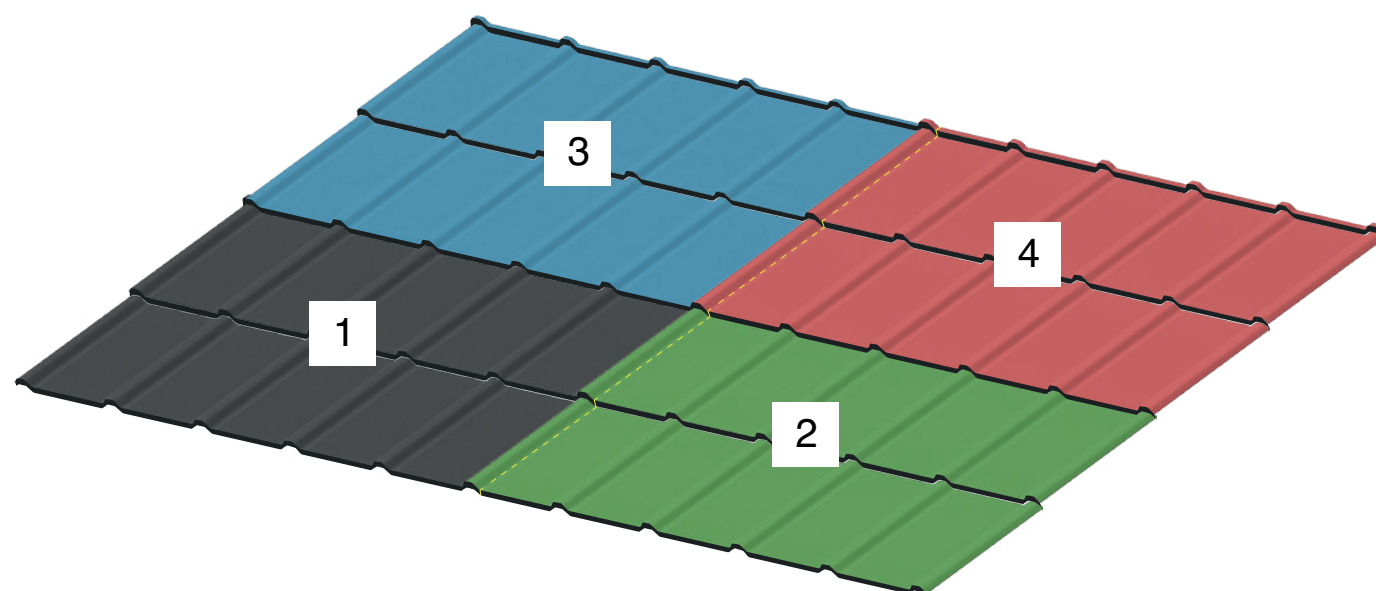
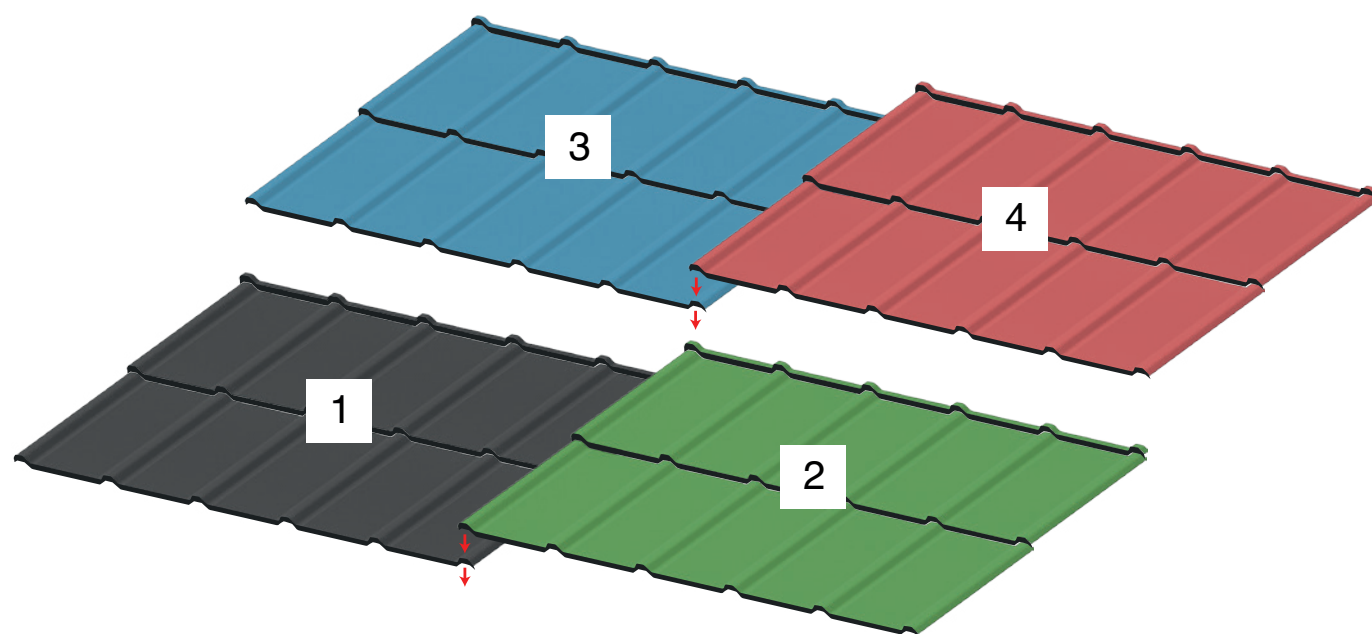


Ми рекомендуємо вам використовувати метод монтажу «ВІД КОНЬКА ДО РИНВИ». Це найбезпечніший метод монтажу, оскільки він дозволяє покрівельнику ступати по обрешітці.

ВЕНТИЛЯЦІЯ СКАТУ Є ОСНОВОЮ ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО МОНТАЖУ ПОКРІВЛІ!

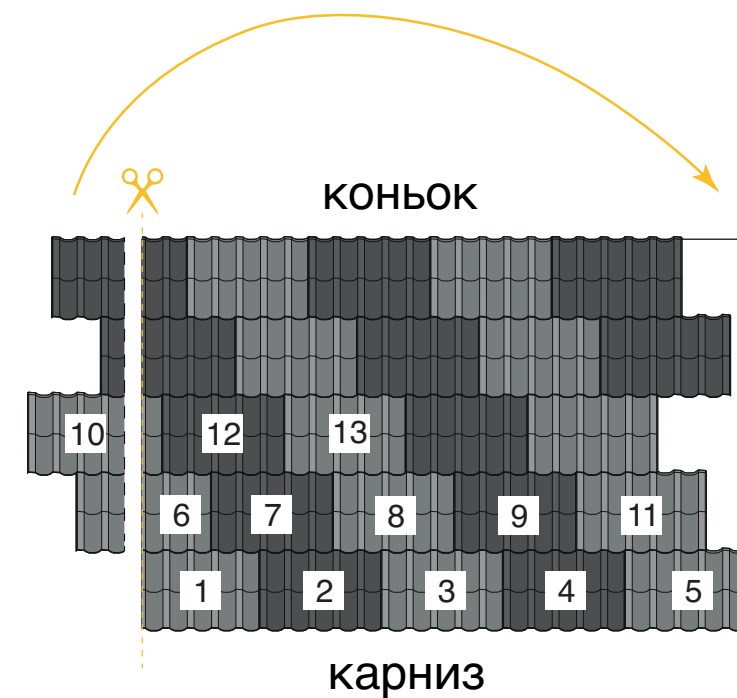
Виробник не несе відповідальності за пошкодження, спричинені неправильним монтажем!

Слід пам'ятати, що з'єднання чотирьох листів повинно відбуватися по черзі по діагоналі, як показано нижче на малюнку. Таким чином ми запобігаємо підтіканню води під покрівлю.

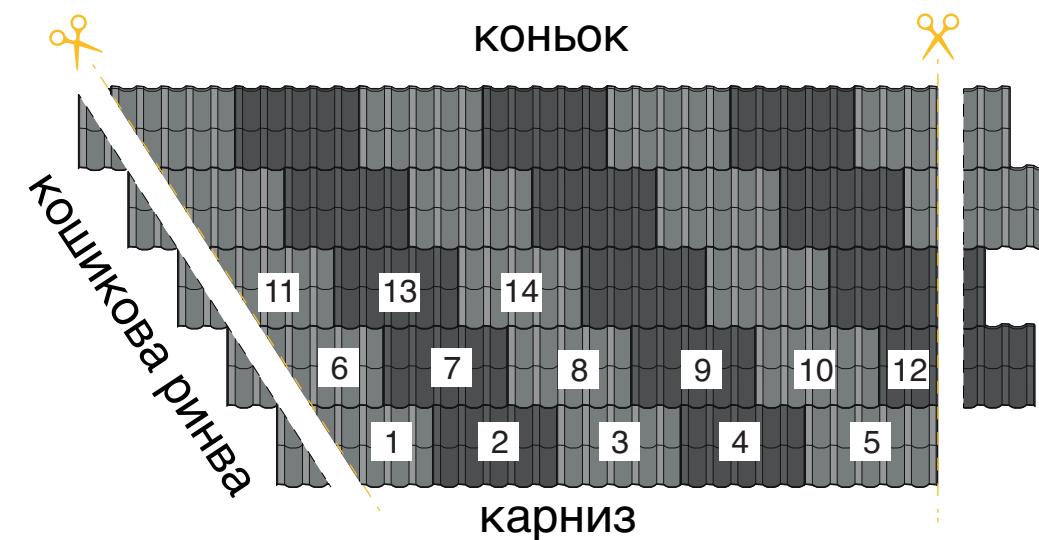


Панельну металочерепицю можна укласти від карниза або від коника, це не впливає на герметичність покриття. Нижче представлений так званий монтаж "в розбіг" – зсув на пів-листа з точністю до найближчої хвилі профілю, з дотриманням техніки монтажу "верх > низ > верх".

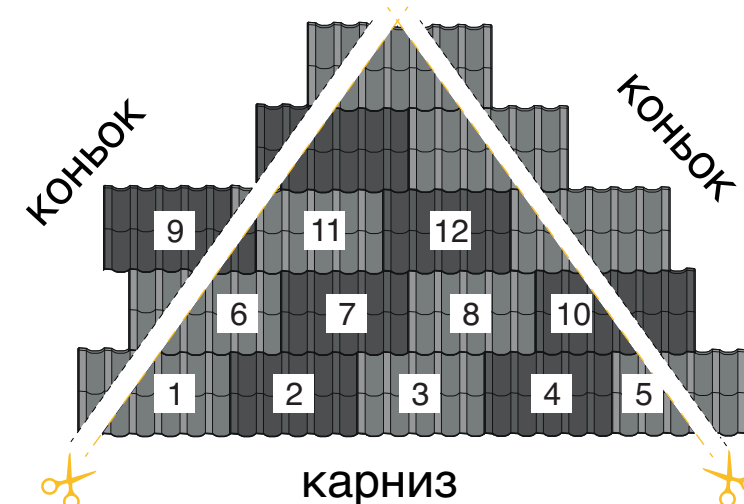
Приклад послідовності монтажу від карниза (зліва направо). Зайву металочерепицю відрізаємо і можемо використати на іншому краю даху, де виникли прогалини під час укладання. Слід пам'ятати, що при підкладанні листів наступних рядів слід зберігати їх правильне положення відповідно до напрямку стоку води.



Приклад послідовності монтажу – великий, асиметричний скат.



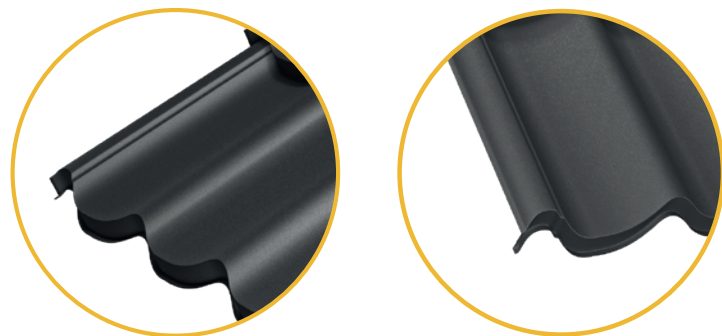
Приклад послідовності монтажу - трикутні скати. Монтаж слід починати з укладання листів першого ряду таким чином, щоб середина повного листа знаходилася під вершиною скату. Наступні ряди листів слід монтувати зі зсувом на половину відповідно до послідовності, зазначеної на рисунку.



ПРИКЛАД СПОСОБУ МОНТАЖУ ДЛЯ МЕТАЛОЧЕРЕПИЦІ SZAFIR

Модульна металочерепиця SZAFIR Smart через свою традиційну S-подібну форму вимагає іншого способу монтажу. Асиметрична форма металочерепиці дозволила розробити так звану капілярну канавку, яка є додатковим захистом, що ефективно відводить дощову воду з місця з'єднання листів.

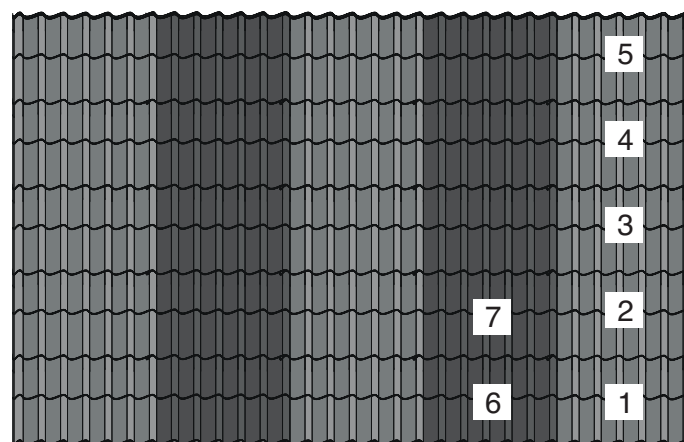
Капілярний канавка забезпечує ідеальне з'єднання панелей між собою, завдяки чому в цих місцях не утворюється щілина.



КОНЬОК

Модульна металочерепиця SZAFIR Smart може монтуватися зліва направо та справа наліво на скаті даху. Однак, з огляду на менший ризик пошкодження лакофарбового покриття та комфорт монтажу, ми рекомендуємо монтаж у напрямку справа наліво.

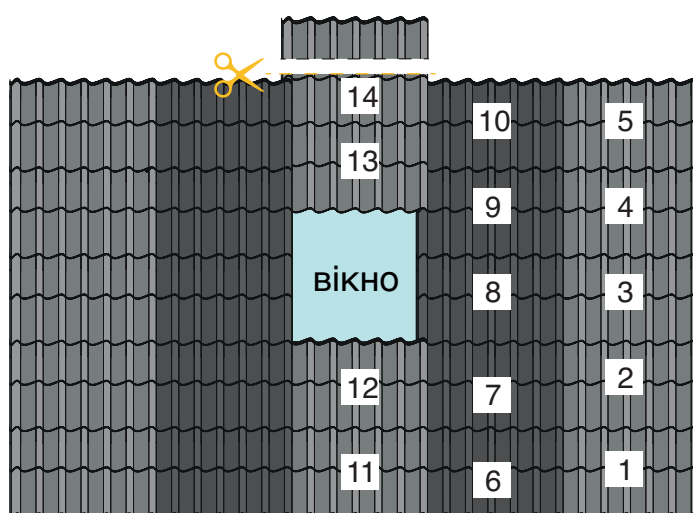
Приклад послідовності монтажу справа наліво. Модулі укладаються один над одним, без зсуву.



карниз

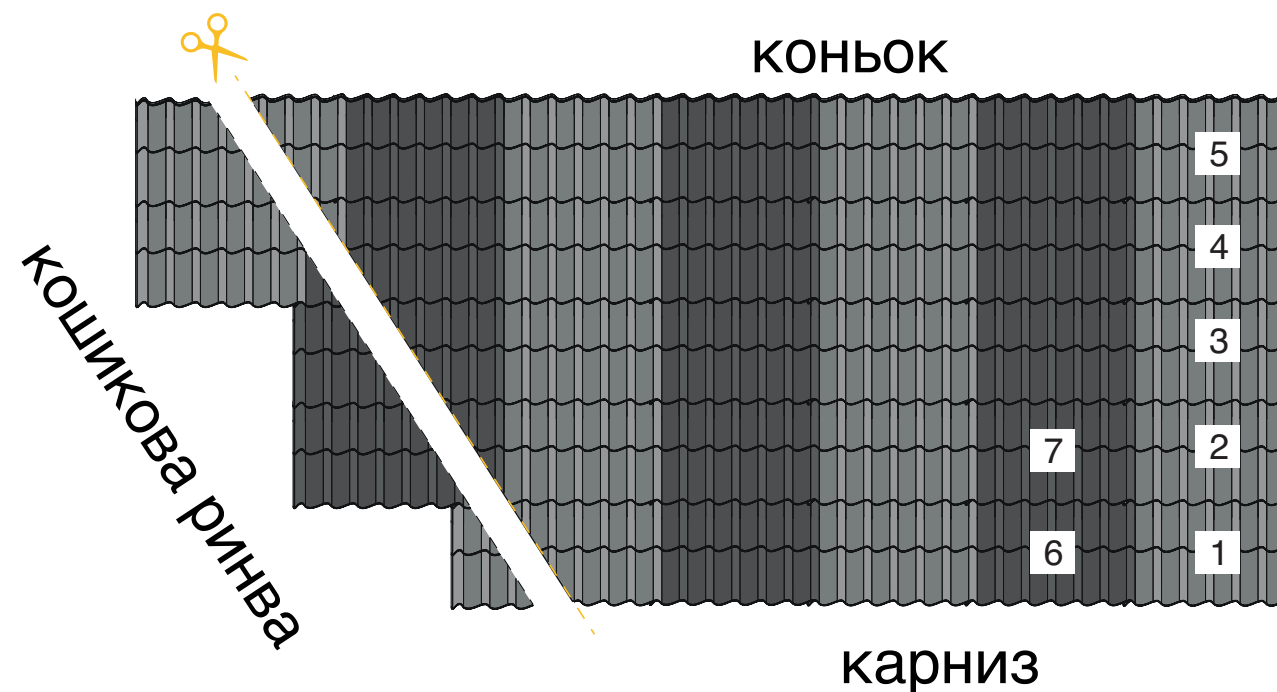
КОНЬОК

Приклад послідовності монтажу справа наліво. Модулі укладаються один над одним, з вертикальним зсувом. Такий монтаж часто використовується, наприклад, біля мансардних вікон.

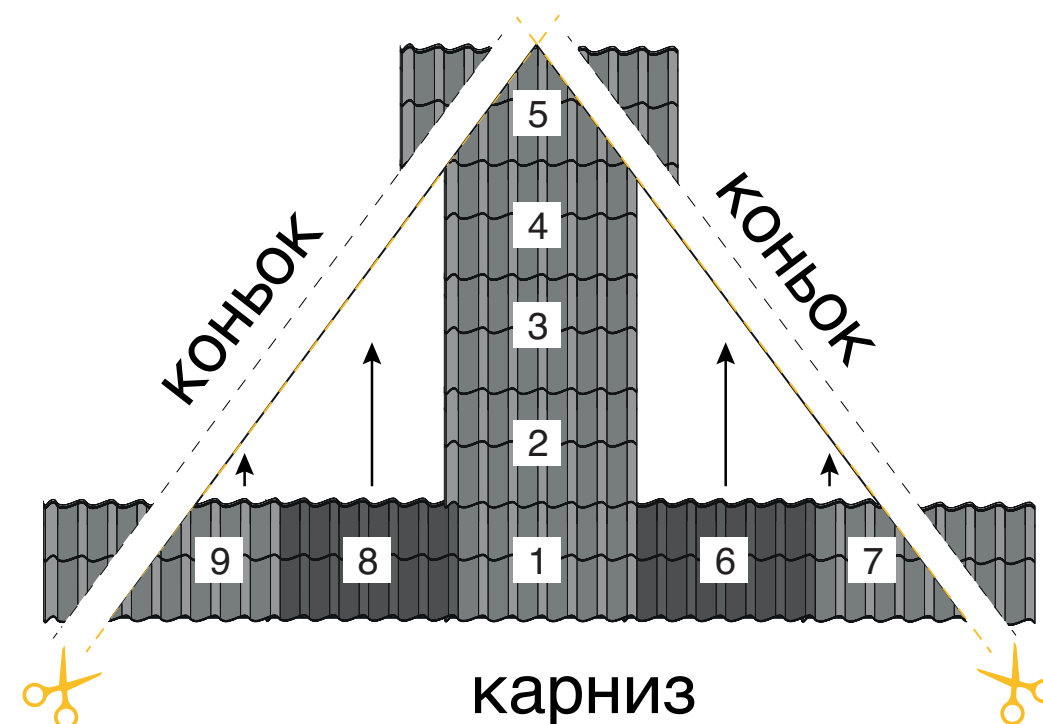


карниз

Приклад послідовності монтажу - великий, асиметричний скат даху.



Приклад послідовності монтажу – трикутні скати. Почніть монтаж з укладання листів першого ряду та ряду листів в центрі ската (на одній лінії з його вершиною).



ОБСЛУГОВУВАННЯ

Дахи з металочерепиці, в принципі, не вимагають особливого догляду. Однак необхідно:

- видаляти з поверхні даху листя, яке, гниючи, викликає знебарвлення органічного покриття металу, а також бруд і пил, які, накопичуючись на профілюваннях та кінцях листів, призводять до корозії,
- видаляти шар промислового пилу (наприклад, що походять з вапняних заводів, цементних заводів, металургійних заводів та шахт), які, вступаючи в реакцію з водою, викликають пошкодження органічного покриття металу,
- видаляти сажу з димаря, яка в'їдається в лакофарбове покриття, викликаючи його точкову корозію.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДАХІВ З ПОКРИТТЯМ

Для продовження терміну служби дахів, виготовлених з металу з покриттям, необхідно регулярно їх контролювати та обслуговувати.

ОЧИЩЕННЯ ДАХІВ З ПОКРИТТЯМ

Дахи з металу з покриттям вимагають очищення щонайменше раз на рік. Бруд, що осідає на металі, може спричинити нерівномірне знебарвлення кольору (внаслідок нерівномірної дії УФ-променів), а також зниження стійкості до корозії (бруд затримує вологу на металі, поступово пошкоджуючи його). Забруднені та заплямовані місця можна чистити м'якою щіткою та водою (температура макс. 60°C). Якщо необхідно, допускається додавання до води м'якого мийного засобу (рН 6-7, макс. 10% розчин). Для очищення також можна використовувати воду під тиском (макс. 100 бар), однак струмінь води не повинен застосовуватися занадто близько до поверхні металочерепиці (мін. 30 см), а також не повинен бути спрямований перпендикулярно до поверхні. Біля з'єднань струмінь води повинен бути спрямований вниз, щоб уникнути проникнення води під тиском у щілини навколо стиків. Миття слід проводити зверху вниз, і завжди очищене місце слід негайно ретельно промити чистою водою. Не можна використовувати порошки для чищення, нітророзчинники, хлоровмісні розчини, ароматичні засоби, а також засоби, що містять нашатир (хлорид амонію) або солі натрію.

РЕМОНТ ПОКРИТТЯ

Ремонт можливих пошкоджень протягом гарантійного терміну повинні узгоджуватися з монтажником покрівлі і можуть бути виправлені лише за його письмовою згодою. Ремонт пошкоджень на невеликих поверхнях здійснюється за допомогою фарб для ремонту, що висихають на повітрі, тоді як фарбування великих поверхонь, як правило, можливе лише за допомогою спеціальних промислових фарб, пристосованих для відновлення покриттів. Поверхню для фарбування слід обмежувати лише місцями, які цього потребують (подряпини до шару металу, осередки корозії тощо). Підготовку поверхні до фарбування слід виконувати відповідно до загальноприйнятих правил. Слід завжди ретельно видалити всі сліди корозії – найкраще за допомогою спеціальних щіток або дрібнозернистого наждачного паперу. Потім необхідно ретельно видалити пил, знежирити та очистити ремонтвану поверхню. Для знежирення поверхні можна використовувати екстракційний бензин, денатурат або воду з додаванням поверхнево-активних речовин (бажано з додаванням 1-2% розчину аміаку). Відремонтовані ділянки можуть мати відмінності в кольорі порівняно з оригінальними кольорами листів через природний вплив атмосферних явищ (старіння фарби під впливом УФ-випромінювання).

УВАГА! Під час огляду, чищення, обслуговування та ремонту необхідно суворо дотримуватися правил безпеки. Компанія «Прушинські» не несе відповідальності за можливі нещасні випадки, що виникли внаслідок виконання ремонтних робіт.

ПРИКІНЦЕВІ ЗАУВАЖЕННЯ

1. Для різання металу слід використовувати електричні вібраційні ножиці, ніблери та ручні ножиці. Забороняється використовувати інструменти, що викликають при різанні пошкодження лакофарбового та цинкового покриття внаслідок виділення тепла, тобто кутові шліфувальні машини.
2. По даху можна ходити лише у взутті з м'якою підошвою, ставлячи ноги в низинах хвиль. Перш ніж почати ходити по покрівлі, слід прикрутити всі саморізи.
3. Дрібні пошкодження покриття під час монтажу можна зафарбувати ремонтним фарбою. Поверхня повинна бути очищена від бруду та жиру. Поверхні, що межують з пошкодженнями, повинні бути захищені.
4. Сталева стружка, що залишається після різання та свердління, повинна бути видалена за допомогою м'якої щітки, оскільки вона, іржавіючи, викликає пошкодження поверхні металу.
5. Бруд, що утворюється під час роботи монтажників та під час експлуатації, повинен видалятися за допомогою звичайних мийних засобів.
6. Місця розрізів рекомендується захищати безбарвним лаком.



Монтаж металочерепиці вимагає професійних знань, спеціалізації та досвіду. Ця інструкція є наочним матеріалом і не звільняє виконавців від обов'язку дотримуватися правил техніки безпеки та будівельних норм. Способи монтажу, представлені в цій інструкції, мають характер загальних рекомендацій. Необхідний метод монтажу може відрізнятися від зазначеного в інструкції залежно від типу даху або регіональних рішень. Щоб скористатися загальними інструкціями та рекомендаціями щодо монтажу, дотримуйтесь вказівок проектувальника або зверніться до нашого відділу технічної підтримки.